



MICROTON



מקדחות ליבת יהלום

מדריך תחזוקה

(מהדורה 20230517-A1.0)

מדריך שימוש

1. אחריות מוגבלת	02
2. תחזוקה	03
3. דיאגרמת חיווט	08
4. רישום מוצר	09
5. תעודת אחריות	10

אחריות מוגבלת

1. כיסויי אחריות ותקופה

1.1 משך האחריות הוא 12 חודשים מיום הרכישה המקורית.

1.2 תיבת הילוכים, בית מנוע, הילוכים, ציר מקדחה וכו'. כל החלקים הפגומים הללו לא צריכים להיגרם על ידי המשתמש.

1.3 רוטור-סטטור, מעגל מודפס, מסבים, אטמי מים, אטמי שמן וכו'. כל חלקי השחיקה הרגילים הללו אינם מכוסים.

2. אחריות מוגבלת זו אינה כוללת את הדברים הבאים:

2.1 תאריך רכישת המוצר מעבר לתקופת האחריות.

2.2 מוצר ללא תעודת אחריות ספציפית.

2.3 שיטות הפעלה אחרות מאלה המצוינות במדריך ההוראות.

2.4 המוצר מיוצר לא על ידי הקבוצה שלנו ולא על ידי יצרנים מורשים.

2.5 שינוי בלתי מורשה.

2.6 נזקים הנגרמים על ידי גורמי כוח עליון כגון רעידות אדמה, טייפונים, שיטפונות ושריפות.

2.7 בלאי טבעי (דהייה טבעית של משטחים צבועים או מצופים, קילוף יריעות ובליה טבעית אחרת).

2.8 חשיפה של המוצר לחומרים כימיים או לסביבות קוריוזיות אחרות.

2.9 הדגם הרשום בפרטי מכירת המוצר אינו תואם למוצר בפועל, או למוצר עם מספר סידורי מושחת או שונה.

2.10 כיסוי אחריות ותקופה.

2.11 מוצר שנרכש דרך ערוץ הפצה לא חוקי.

אחזקה

אזהרה! 

כל עבודות התיקון והתחזוקה חייבות להתבצע כאשר החשמל כבוי והתקע מנותק.

1. תחזוקה יומית של כלי חשמל .

1.1 בדוק אם כל הברגים, הברגים והאומים מהודקים היטב.

1.2 בדוק אם יש נזילה באטמי המים.

1.3 בדוק אם יש דליפה בתוך תיבת ההילוכים.

1.4 בדוק אם PRCD מתפקד בצורה מושלמת (אל פסק).

1.5 שמור על כל סט המכונה נקי ויבש.

1.6 שימו לב למברשות הפחמן האוטומטיות. כאשר הם מגיעים לסוף חייהם או כאשר מחווני אזהרה דולקים, אנא בדקו אותם והחליפו אותם באופן מיידי. כדי להחליף, תחילה הסירו את הכיסוי של מחזיק מברשת הפחמן ומשכו את מברשת הפחמן החוצה מהמחזיק. לאחר מכן הכנסו אחד חדש והחזירו את הכיסוי. חזרו על התהליך עם מברשת הפחמן השנייה.

1.7 בדוק את מצב סיכת תיבת ההילוכים לאחר שתיבת ההילוכים מגיעה ל- 300 שעות עבודה. אם יש יותר מדי זיהומים בחומר סיכה, יש להחליף את הסיכה מיד על ידי מעבדת תיקונים ושירות ביטק טולס ישראל.

1.8 כאשר הוא אינו בשימוש, נתק תחילה את המקדחה ולאחר מכן נקה את המכונה כולה. אל תשכחו לשמן את אזור הברגות של תפס המקדח. יש לאחסן את כלי הרחק מהישג ידם של ילדים וחייבים בסביבה יבשה.

1.9 מדידת התנגדות הבידוד. השתמש באובמטר V500 כדי למדוד את התנגדות הבידוד בין חלקים חיים לבין הדיור. הערך לא יכול להיות קטן מ- 7 MO.

2. פתרון בעיות בכלי Power Tool

2.1 אם הכלי החשמלי מתקלקל במהלך ההפעלה, אנא צרו קשר מידי עם תחנת התיקון, מעבדת תיקונים ושירות ביטק טולס ישראל. אל תפרק את הכלי החשמלי בעצמך.

2.2 באשר לחלקים חשמליים כגון רוטור-סטטור, לוח מעגלים, כבל חשמל ותקעים וכו', תן להם להיבדק ולתקן על ידי מעבדת תיקונים ושירות ביטק טולס ישראל.

לוח זמנים לתחזוקה

פריטי תחזוקה (דברים צריכים לבדוק)	כל פעם לפני השימוש	החודש הראשון או לאחר 25 שעות עבודה	החודש השלישי או לאחר מכן מגיע ל - 50 שעות עבודה	כל שנה או לאחר מכן מגיע 200 שעות עבודה
דליפה של אטמי תיבת הילוכים	√	√	√	√
נדילת אטמי מים	√	√	√	√
כבל חשמל	√	√	√	√
PRCD מתפקד	√	√	√	√
ציר מקדח מסתובב	√	√	√	√
שחיקת ציר מקדח	-	-	√	√
מתג רשת החשמל פועל	√	√	√	√
שמן את הציר	√	√	√	√
פתיחה וסגירה של ססתום מים	√	√	√	√
ברגים ואומים	√	√	√	√
מברשות פחמן	-	-	-	√
שמן תיבת הילוכים	-	-	-	√
ניקיון כללי	-	√	√	√

פתרון בעיות

תקלה	סיבה אפשרית	פתרון מידי
מנוע מקדחה לא עובד	<p>1. אספקת החשמל נקטעת או שקע/תקע רופף</p> <p>2. PRCD אינו מאופס או מגע רופף ב- PRCD</p> <p>3. כבל חשמל או מתג פגומים</p> <p>4. רוטור-סטטור פגום</p> <p>5. מגע רופף בפחמים של המכשיר או הפחמים שחוקים</p>	<p>1. חבר מכשיר חשמלי אחר ובדוק את תפקודו או הדק את התקע;</p> <p>2. לחץ על לחצן RESET ב- PRCD או החלפה בחדש.</p> <p>3. יש לבדוק אותם על ידי מומחה חשמל ולהחליף במידת הצורך.</p> <p>4. יש לבדוק אותם על ידי מומחה חשמל ולהחליף במידת הצורך.</p> <p>5. בדקו אם אורך הפחמים קצר מ-6 מ"מ, החליפו אותה במידת הצורך.</p>
נזילה על אטמי המים	אטמי מים שחוקים	החלפת אטמי מים
מקדח נדבק או תקוע או מכשיר עובר ומקדח לא מסתובב	<p>1. גלגלי השיניים אינם מופעלים כראוי או מנותקים.</p> <p>2. מצמד שחוק</p> <p>3. פלדה מחוזקת או חומר מסוים גורם למקדח להידיבק או להיתקע.</p> <p>4. תיבת הילוכים פגומה</p>	<p>1. בורר הילוכים אינו נעול בעת סיבוב. סובב אותו למיקום הרצוי עד שהוא ננעל.</p> <p>2. החליפו לוחות חיכוך מצמד.</p> <p>3. לאחר כיבוי המכונה, השתמש במפתח ברגים כדי להתאים מעט את מיקום הביט. דפקו בזהירות ובעדינות על הצינור באמצעות פטיש עץ עד שליבת הקידוח התקועה מחליקה החוצה.</p> <p>4. יש להחליף תיבת הילוכים על ידי מומחה</p>

פתרון בעיות

תקלה	סיבה אפשרית	פתרון מידי
מהירות קידוח איטית מדי	<p>1. סופך חיי מקדח ביט או שקטעים אינם במצב טוב</p> <p>2. זרימת מים רבה מדי גורמת לחיתוך קטעים בצורה לא יעילה.</p> <p>3. מקדח ללא יהלום פעיל .</p> <p>4. פגיעה במוט ברזל מחוזק או בלוח פלדה .</p> <p>5. שיני המקדח שבורים</p>	<p>1. בדוק את מקדח מקדח ומקטעים ולהחליף אותם במידת הצורך.</p> <p>2. סובב את השסתום והפחת את לחץ המים כדי להפחית את זרימת המים.</p> <p>3. חדדו ונקו מחדש את הפלחים החיצוניים.</p> <p>4. הפחיתו את הלחץ על המקדחה כדי לחתוך דרך מוט ברזל מחוזק. ולאחר יש להגדיל שוב כשחותכים דרכו.</p> <p>5. התאם את כיוון החיתוך, הפוך את המקדחה ל ניצב למשטח ה חיתוך.</p>
ציר מקדח מתנדנד	ציר מקדח שחוק	בדקו אם הציר שחוק והחליפו אותו במידת הצורך
טבעת האש הנוצרת על קומוטטור הרוטור	<p>1. יש קצר חשמלי או מעגל המפסיק על סלילי רוטור.</p> <p>2. איבוד יעילות או מגע רופף בקפיץ מברשת הפחמן</p> <p>3. איברים פנימיים שחוקים.</p>	<p>1. בדקו את הרוטור והחליפו אותו במידת הצורך.</p> <p>2. נקו את הקפיץ או התאימו את הלחץ שלו, או החליפו את מברשות הפחמן במידת הצורך</p> <p>3. החלף את הרוטור ברוטור חדש.</p>

*שימו לב, כל עבודות התיקון חייבות להתבצע על ידי מעבדת תיקונים ושירות ביטק טולס ישראל!

דיאגרמת חיווט

