

מדריך הפעלה



0500392/0500287/0500299

מטען מצברים

1. תקציר

מכונה זו נועדה לחשמל סוללת אחסון עופרת-חומצה, המתאימה לרכב, אופנוע, סירה וכו' כספק הכוח. על המשתמש לבחור את סוג החליפה לפי

היכולת של סוללת אחסון. ואשר את מידת המתח להרכבה של מתג 12V/6V או 24V/12V

מטען הסוללה עם הגנת טמפרטורה. הגדרה כאשר רצף זרם גדול מסתובב לחשמל את הטמפרטורה העולה

בתוך המכונה. האם התעוררה הגנת טמפרטורה החל לעבוד עד הטמפרטורה בתוך המכונה להתבסס.

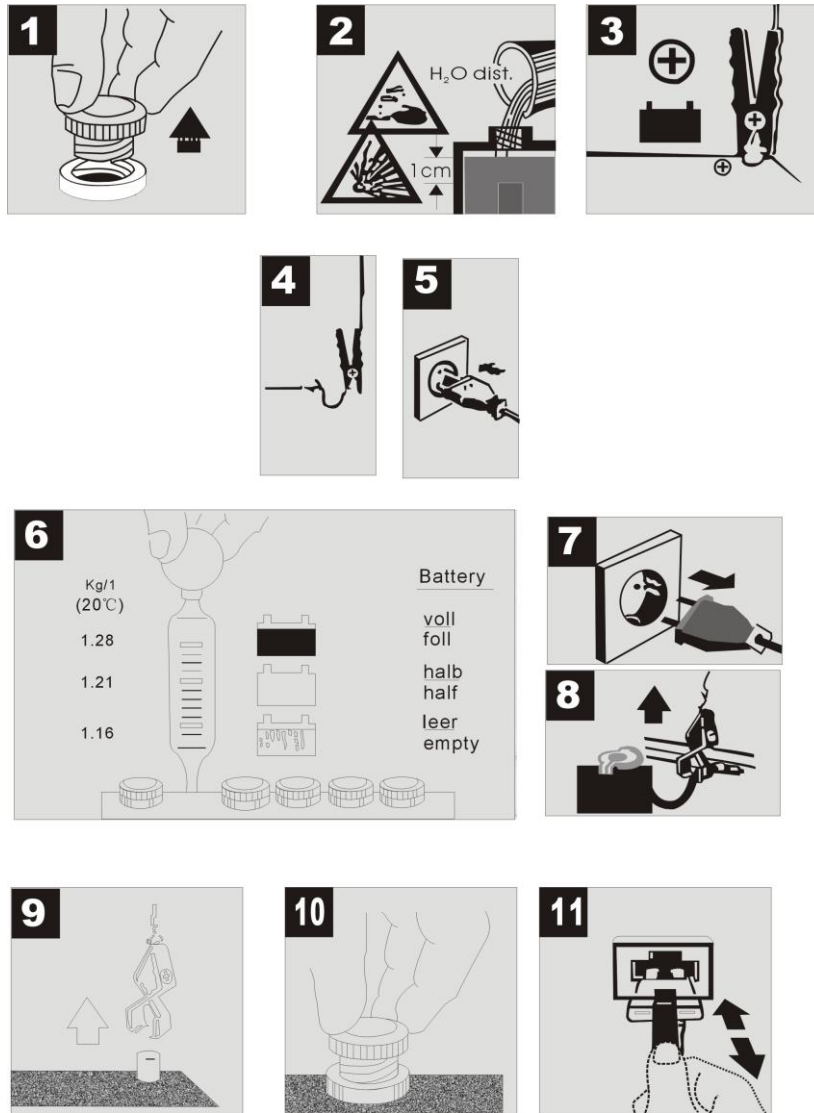
מכונת rigging עם מעל - הגדרת הנוכחי. כשזרם הפלט חורג מהזרם המדורג, הנתיך בלוח מתנתק ומשנה את

הנתיך החדש לפני השימוש החוזר.

2: נתונים טכניים

| מודל | קלט מתח (V) | פלט מתח (V) | טעינה הנוכחי (א) | מקס טעינה זרם (A) | פונקציה | מתחיל הנוכחי (א) | טעינה קלט הספק (W) | מתחיל קלט הספק (W) | סוללה קיבולת |
|---------|-------------|-------------|------------------|-------------------|-------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------|
| 0500392 | 220 | 24/12 | 30/20 | 45 | טעינה/התחלה | א130 | 950 | 6400 | 350Ah-50 |
| 0500287 | 220 | 24/12 | 50/40 | 70 | טעינה/התחלה | א300 | 1200 | 8500 | 700Ah-100 |
| 0500299 | 230 | 24/12 | 70/60 | 100 | טעינה/התחלה | א480 | 2200 | 12000 | 1000Ah-120 |

3: ושימוש FUNTION



יצרני הרכב ממליצים לנתק את הסוללה מהמערכת החשמלית של הרכב לפני הטעינה. ברצוננו לציין כי גם רכב סטנדרטי ומשאית .

שיאי מתח עלולים לגרום נזק לרכיבים אלקטרוניים. לכן מומלץ לנתק את המצבר ממערכת הרכב בעת הטעינה.

אנא שימו לב להוראות במדריכים המסופקים עם הרכב, הרדיו, הטלפון ברכב וכו'.

כדי לטעון את הסוללה, בצע את הפעולות הבאות:

איור 1: בטל או הסר את תקע הסוללה.

איור 2: בדוק את רמת החומצה בסוללה. מלאו במים מזוקקים במידת הצורך.

זהירות! חומצת סוללה היא מאכלת, יש לשטוף את נתזי החומצה מיד וביסודיות עם הרבה מים ולהתייעץ עם רופא במידת הצורך.

סכנה! גז אלקטרוליטי מסוכן עלול להיווצר במהלך הטעינה. לכן, חובה להימנע מהצתות ולהבות גלויות במהלך הטעינה. סכנת פיצוץ!

איור 3: תחילה חברו את מוליך הטעינה האדום לקוטב החיובי של הסוללה.

איור 4: לאחר מכן חברו את מוליך הטעינה השחור לקוטב השלילי של הסוללה.

איור 5: לאחר חיבור הסוללה למטען ניתן לחבר את המטען לשקע-שקע 50Hz/230V. אסור לחבר את המטען לשקע-שקע עם כל מתח אספקה אחר.

איור 6: הדרך היחידה לקבוע את המצב המדויק של הסוללה (רמת הטעינה) היא למדוד את צפיפות החומצה באמצעות חומצה.

שימו לב: גזים משתחררים במהלך הטעינה

פעולה (מבעבע על פני נוזל הסוללה).

ודא שהחדר מאוורר היטב.

ערכי צפיפות חומצה (ק"ג/ב-20°C)

1.28 סוללה טעונה

1.21 סוללה חצי טעונה

1.16 סוללה ריקה

איור 7: משכו את תקע החשמל החוצה או את שקע השקע.

איור 8: נתק תחילה את מוליך הטעינה השחור מהקוטב השלילי של הסוללה.

איור 9: לאחר מכן נתקו את מוליך הטעינה האדום מהקוטב החיובי של הסוללה.

איור 10: הברג או לחץ על תקע הסוללה בחזרה למקומו.

4, הגנה מפני עומס יתר

איור 11: הנתיך השטוח מספק הגנה מפני היפוך קוטביות וקצר חשמלי. פתיל פגום צריך להיות מוחלף על

ידי אחד של identical.

במפסק אוטומטי קוטע את הטעינה במקרה של עומס יתר תרמי.

המפסק נדלק שוב באופן אוטומטי לאחר מרווח קירור.

4. טיפול וניקוי הסוללה והמטען

- ◆ ודא שהמזכבר שלך מותקן תמיד בצורה מאובטחת ברכב.
- ◆ בדקו שהמזכבר מחובר כראוי למערכת החשמל ברכב.
- ◆ שמור על הסוללה נקייה ויבשה. מרחו מעט שומן נטול חומצה ועמיד בפני חומצה (וזלין) על הטרמינלים.
- ◆ רמת החומצה בסוללות שאינן נטולות תחזוקה צריכה להיבדק בערך כל 4 שבועות. ממלאים במים מזוקקים לפי הצורך.
- ◆ יש לשמור את המטען בחדר יבש. הסירו אנחות קורוזיה ממסופי הטעינה. עבור מטעני סוללות לטעינת סוללות רכב, כלול את החומר של:
- ◆ יש לחבר תחילה את מסוף הסוללה שאינו מחובר למארז. החיבור השני אמור להתבצע לשלדה, הרחק מקו הסוללה והטואל. לאחר מכן יש לחבר את מטען הסוללה לרשת האספקה.
- ◆ לאחר הטעינה, נתק את מטען הסוללה מרשת האספקה. לאחר מכן הסר את חיבור המארז ואת חיבור הסוללה בסדר זה. –